

**METROLUX –
spezielles Beleuchtungssystem für Tunnelanlagen**

186 Meilen unter der Stadt

Wenn die London Underground eines der größten Beleuchtungsprojekte ausschreibt, das es je in der Geschichte gegeben hat, dann geht die Liste der absolut notwendigen Anforderungen an das Beleuchtungssystem über die üblicherweise schon sehr strengen Sicherheitsvorschriften weit hinaus. Für ein 186 Meilen (ca. 270 km) langes Teilstück des U-Bahn-Systems Londons, die Schlagader der größten Stadt Europas, entwickelte HOLOPHANE Europe eine Sicherheitsleuchte, die allen Anforderungen gerecht wird.

An die Beleuchtung von Tunneln, egal, ob es sich um Eisenbahntunnel, Tunnelanlagen für den Straßenverkehr oder sonstige Tunnelsysteme handelt, werden besondere Ansprüche gestellt. Optimale, blendfreie Ausleuchtung der Anlage, hochgradig zuverlässig und extrem strapazierfähig, resistent gegen Schmutz, Staub, Steinschlag, Hitze, Kälte, Feuer und Nässe. Dazu schnell und einfach zu warten. Die einzuhaltenden Sicherheitsvorschriften sind äußerst streng, die Lebensdauer der Leuchten wird in der Regel auf über dreißig Jahre angelegt. Mit METROLUX hat HOLOPHANE Europe ein Beleuchtungssystem entwickelt, das all diesen Anforderungen gewachsen ist und speziell für U-Bahn-Tunnelanlagen und Eisenbahntunnel entwickelt worden ist. 30.500 Leuchten auf einer Gesamtlänge von 270 km – eines der größten Beleuchtungsprojekte überhaupt.

Kern des aus feuerabweisendem Material konstruierten METROLUX-Beleuchtungssystems ist ein Prismenglasreflektor, der zusammen mit einem Aluminiumreflektor und Kompaktleuchtstofflampen eine hohe Gleichmäßigkeit und optimale Lichtlenkung und Lichtverteilung garantiert. Das Licht fällt immer genau dahin, wo es hingehört. Egal, ob es um die reine Beleuchtung der Schienentrassen, der Wartungs- und Servicestationen, der Bahnhöfe selbst oder der Rangierbereiche geht.

METROLUX verfügt über ein Aluminiumdruckgussgehäuse, das in Verbindung mit moderner Leuchtmitteltechnologie die Zuverlässigkeit und auch die Strapazierfähigkeit gewährleistet, die insbesondere für komplexe Tunnelanlagen unentbehrlich ist, bei regelmäßiger Wartung über einen Zeitraum von mehr als 30 Jahren.

Für die schnelle und einfache Wartung verfügt METROLUX über einfach zu öffnende Edelstahl-Schnappverschlüsse, die einen schnellen (45 Sek. für Lampenwechsel, 75 Sek. für Vorschaltgeräteplatte) und vor allem werkzeuggestützten Zugriff auf das Leuchteninnere gewährleisten.



Tunneleinfahrt.



30.500 Leuchten vom Typ METROLUX bringen zuverlässiges Licht ...



... auf einer Gesamtlänge von 270 km.



Leicht zu montieren und zu warten – METROLUX von HOLOPHANE Europe.

Da der Raum zwischen Tunnelwand und Außenwand der Züge besonders eng ist, wurde ein spezieller Türsicherheitsmechanismus entwickelt, der das versehentliche Aufschwingen des Leuchtengehäuses verhindert - bei den hohen Geschwindigkeiten moderner U-Bahnzüge eine zwingende Unerlässlichkeit.

Key Features

- Robuste Aluminiumdruckgusskonstruktion
- Langlebige Prismenoptik
- Kontrolliertes, blendfreies Licht
- Edelstahl-Schnappschlösser
- Werkzeugfreie Wartung
- Türsicherheitsmechanismus – verhindert unbeabsichtigtes Aufschwingen der Tür

Bestückungen

- 18W – 26W Kompaktleuchtstofflampen
- 32W – 42W Kompaktleuchtstofflampen (auf Anfrage)

Schutzart

- IP65



Robust, langlebig, blendfrei, werkzeugfreie Wartung – zuverlässiges und widerstandsfähiges Beleuchtungssystem, entwickelt für eine Lebensdauer von mindestens 30 Jahren.

